For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTOR DIESEL KUBOTA

M108S Doble tracción ROPS

Nuevo estilo, un motor más limpio y toda la potencia que usted esperaría de nuestros tractores serie M.

Fabricado en Japón

El Sistema de Emission-Inyección de Centro Directo (E-CD siglas en inglés) del motor del M108S está construido con y durabilidad necesaria para hacer frente a las tareas más

Nuevo Motor Kubota Diesel

El motor del M108S ha sido rediseñado y reestructurado. Por supuesto, cuenta con la misma durabilidad y calidad que usted espera de los motores diesel Kubota E-CDIS. Sin embargo, este nuevo motor turboalimentado con inter-enfriador es ahora más limpio que nunca y ofrece un mayor par y la potencia de tracción es increíble. Hemos aumentado la potencia a 108 HP y la potencia a la toma de fuerza a 96.3 HP. Estos son los grandes cambios de un tractor grande y los que sin duda van a observar en el campo.

Frenos hidráulicos

Todo lo que necesita es un ligero toque para activar estos frenos sensibles, hidráulicos, de tipo húmedo. Esta característica ayuda a reducir la fatiga del operador.

Plataforma del operador extra ancha

El M108S cuenta con una amplia plataforma que ofrece más espacio para las piernas para una mayor comodidad del operador.

Panel de instrumentos con lectura en LCD

El nuevo panel de instrumentos hace que la visualización de las funciones vitales del tractor sea clara y sencilla. La pantalla LCD muestra la velocidad de desplazamiento, las revoluciones de la toma de fuerza y horómetro digitalmente. Los indicadores analógicos iluminados incluyen un tacómetro grande, indicador de temperatura y medidor de combustible. Una luz de advertencia de la batería también se ha añadido a estos tractores para evitar fallas de sorpresa de la batería, toma de fuerza y presión de aceite.

Nuevos faros halógenos con luces en la esquina

Hemos montado los faros a mayor altura para mejorar la visibilidad. Estas luces de halógeno con luces en la esquina son eficientes y ofrecen una iluminación excelente.

Dirección Hidrostática

Nuestra dirección asistida hidrostática será muy apreciada ya que es ligera al tacto y responde al más mínimo movimiento del volante.

Cambio "Swing Shift"

Nuestro cambio "Swing Shift" le da acceso a un total de 16 velocidades! El cambio sincronizado principal en forma de "H" pone cuatro velocidades de inmediato a su disposición. El swing shift se suma a la actuación de un cambio sincronizado de rango eléctro-servo-hidráulico de LIEBRE/TORTUGA para un total de ocho velocidades, todo controlado por una sola palanca. Si una tarea requiere más de ocho velocidades, basta con mover la palanca de rango auxiliar localizada a la izquierda del asiento para agregar ocho cambios más y llegar a 16F/16R.

Inversor hidráulico

Montado en el lado izquierdo de la columna de dirección, esta palanca permite cambiar de manera sencilla de marcha hacia adelante y atrás sin usar el embrague o detener el tractor.

Embrague principal de múltiples discos húmedos

Nuestro embrague principal multidisco húmedo asegura un funcionamiento suave y sin esfuerzo, y ofrece una mayor durabilidad.

DIS por sus
la potencia
pesadas.

ROPS plegable

Una estructura de protección plegable (ROPS por sus siglas en inglés) es estándar en el M108S.

Cilindros Auxiliares

Para darle una increíble capacidad de levante de 2634.9 kg. Los 2 cilindros auxiliares es nueva configuración de fábrica.

Toma de fuerza independiente

El embrague de la TDF permite poner en funcionamiento el sistema suavemente, lo cual reduce la fatiga del operador. Y debido a que la toma de fuerza es independiente, no tiene que parar el tractor para accionar o apagar la TDF, ahorrando tiempo independientemente de la tarea a realizar.

Cofre inclinado totalmente abatible

La inclinación del cofre y el diseño diseño del cofre totalmente abatible hace que el mantenimiento sea muy sencillo, el cofre de una sola pieza ayudado por el doble amortiguador de gas le permite levantar con facilidad. Esta característica de diseño también mejora la visibilidad del operador haciendo más eficiente las condiciones de trabajo. El diseño curvo proporciona una apariencia más elegante en general.

Especificaciones

Modelo		M108S (4WD)
Motor		V3800-DI-TIE2
Tipo (Marca: KUBOTA)		Inyección Directa, 4 Cilindros diesel
Tipo aspiración		Turbocargado con INTER-ENFRIADOR
Velocidad nominal	rpm	2600
Potencia neta del motor	HP	108*3
Potencia a la TDF	HP	96.3*1
Desplazamiento total	cc	3769
Capacidad del sistema de combustible	ℓ	175
Filtro de aire		Seco, elemento dual
Alternador	Amp	45
Transmisión		
Número de velocidades		16 Al frente, 16 reversa (24 al frente / 24 reversa con creeper opcional)
Cambio principal		8 / Totalmente sincronizadas (con Swing Shift 2-rangos)
Creeper		Opcional
Cambios de rango		2-velocidades
Velocidad maxima	km / h	37.26
Inversor		Hidráulico
Tipo de embrague principal/Tipo de frenos		Hidráulico discos humedos / Hidráulico discos húmedos
Traba mecánica del diferencial		Frontal y trasero
TDF		
Tipo de TDF		TDF hidráulica independiente con freno de TDF, discos húmedos
Velocidad	rpm	540 (Opción: 540/1000)
Sistema Hidráulico		
Capacidad de la bomba (Levante de 3 puntos)	ℓ/min.	60.0
Categoría		II
Sistema de Control		Sensibilidad en el 3er Punto y control mixto
Capacidad de levante en punto de enganche al 100%	kgf	3593.4*2
Capacidad de levante en punto de enganche al 90%	kgf	3234.1*2
Capacidad de levante a los 610 mm al 100%	kgf	2927.6*2
Capacidad de levante a los 610 mm al 90%	kgf	2634.9*2
No. de cajas de válvulas		2 estándar
Otras características		
Funcionamiento de la doble tracción		Engranaje cónico
Dirección		Hidráulica
Tipo de cofre		Cofre abatible
Tipo de plataforma / Tipo de pedal		Plataforma plana / Pedales colgantes
Medida de Llanta estándar	Delantera/Trasera	13.6 - 24 / 18.4 - 34
Dimensión y peso		
Longitud total	mm	4120
Altura total	mm	2670
Ancho total	mm	2250
Distancia entre ejes	mm	2435
Despeje a la barra de tracción	mm	435
Ancho de trocha Delantero	mm	1655
Trasero	mm	1871 - 2090
Radio de giro (sin freno)	m	4.7
Peso del Tractor	kg	3100

NOTA: Valores obtenidos en el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las Normas Mexicanas correspondientes.
**1 NMX-0-169-SCFI-2002: Tractor Agrícola - Determinación de potencia a la Toma de Fuerza - Método de prueba.*
**2 NMX-0-207-SCFI-2004: Tractor Agrícola - Determinación de potencia y fuerza de levante hidráulico al enganche de tres puntos - Método de prueba.*
*(*3 Cálculo del fabricante)*
La compañía se reserve el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos.
Para su seguridad, Kubota recomienda fuertemente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

©2014 Kubota Corporation

KM Distribución de Maquinarias, S.A. de C.V.
C.P.45620
Parque Industrial Prologis Park
Carretera San Martin de las Flores No. 520,
Edificio Numero 3C, Tlaquepaque, Jalisco, Mexico

http://www.kubotamexico.com/

Producto certificado por:

OCIMA Organismo de Certificación de Implementos y Maquinaria Agrícola

inifap Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias

Cat.No.5394-03-MSA Printed in Japan.D.REX.'14-OCT.